



- Przepływ mierzyliśmy urządzeniem Flowmeter EMF-300e;
- Zagięcie odcinka węzowego powoduje spadek przepływu nawet o 200-400 l/min;
- Wydajność pompy szlamowej [p]82 2 atm. > 1450l/min na odcinku W110 /wolny wylew
> 1300l/min na odcinku W75 /wolny wylew;
- Wydajność pompy szlamowej [p]81 2 atm. > 1200l/min na odcinku W110 /wolny wylew;
- Wydajność prądownicy wodnej R101 przy 2 atm. z pompy szlamowej na odległości 20m > 230l/min;
- Czas podawania wody przez działko z [p]82 przy 8 atm. i maksymalnym przepływem 1600l/min wyniósł 1 min. 40 sek. co dało wydatek 2000l/min.;
- Czas tankowania zbiornika [p]82 przez nasadę ssawną autopompy z pompy szlamowej na odcinku W75 wyniósł 2 min. 30 sek. co dało 1000l/min.;
- Wolny wylew z nasady tłocznej [p]82, podczas biegu jałowego autopompy, zasilanej pompą szlamową przez odcinek W75 osiągnął wydajność 800l/min.;
- [p]81 pobrał wodę przez jedną nasadę ssawną autopompy przez 2 xW110 zakończone smokiem pływającym i wydawał na nasadzie tłocznej W75 około 2000l/min;
<https://www.youtube.com/watch?v=lqeAZzJfrFs>
<https://www.youtube.com/watch?v=xD7k4nylL6A>
- **Podanie wody ze zbiornika na samochodzie powoduje podciśnienie na nasadzie ssawnej autopompy dzięki temu można pobrać wodę ze zbiornika zewnętrznego bez wytwarzania próżni dedykowanym układem ;) /trokomat/strumienica gazowa**
- Samochód gaśniczy z autopompą winniśmy ustawiać jak najbliżej zbiornika wodnego gdyż efektywna długość linii ssawnej to 8 metrów przy > 1m wysokości ssania, skuteczny zasięg tłoczenia przy 8 atm. wynosi 800-1000 metrów; pompa szlamowa popchnie skutecznie wodę 100 > 200 metrów
- Lepiej mieć jeden długi odcinek ssawny niż kilka krótszych - eliminacja łapania lewego powietrza na łączeniach odcinków;
- Kluczy do łączników i zaworów nigdy za wiele;
- Zaworów kulowych nie zamykamy gwałtownie - uderzenie hydrauliczne na autopompie;

